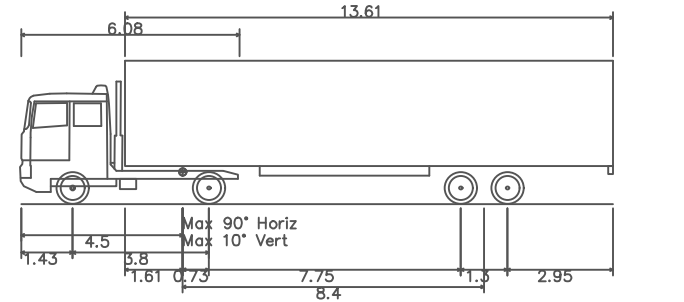
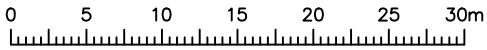


TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	78408:801:2970 Katastriüksuse tunnus
	Projekteeritud asfaltkate
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud truup
	Projekteeritud liiklusmärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Poolhaagis
Pikkus: 16,50 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h



EVS SR – Sadulautorong 16.5m
Overall Length 16.500m
Overall Width 2.550m
Overall Body Height 4.000m
Min Body Ground Clearance 0.341m
Track Width 2.550m
Lock-to-lock time 4.00s
Wall to Wall Turning Radius 13.500m



M 1:500

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Sompa RMK tee (Liinialune tee ristumiskoht riigiteega)	
Tellija RMK Ida-Virumaa metskond, Kirde Viru piirkond		Asukoht Sompa linnaosa, Kohtla-Järve linn, Ida-Viru maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus Liinialune tee (sadulautorongi pöördekoridor)		Möötkava M 1:500	
Insener:	Jan-Daniel Peterson				
Insener:					
Projekti juht:	Märt Maadla	Töö nr P22057	Stadium PP	Kõide; eriosa TL	Joonise nr 4-06
Fail / Kuupäev: P22057_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 16.05.2023					